DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 260, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 150). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — **8** zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł, 1/2 strony — **100** zł, 1/4 strony — **50** zł, 1/8 strony — **25** zł. 1/16 strony — **15** zł, 1/32 strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 14 grudnia 1929 r. Nr. 46.

T R E Ś Ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 grudnia 1929 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia.

*) **Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.**

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 grudnia 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 298. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska, część II zeszyt 1 część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 197 ust. 3 i 4).

§ 1. Z dniem 1 stycznia 1930 r. w taryfie powyższej wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1. W Taryfie towarowej Część II zeszyt 1:

Na str. 131: w taryfie wyjątkowej M 9, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu trzecim skreśla się słowa: „oraz od wszystkich punktów granicznych", a w wierszu czwartym i piątym skreśla się słowa: „od stacyj Kałusz i Stebnik".

2. W Taryfie towarowej Część II zeszyt 2:

Na str. 34: w taryfie wyjątkowej P H 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu czwartym po nazwie stacji „Poznań Starołęka" dodaje się nazwę stacji: „Rudniki koło Częstochowy".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. III/Tk. 19471/29.

Poz. 299. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 38, poz. 232).

Z ważnością od dnia wejścia w życie taryfy powyższej, t. j. od dnia 1 listopada 1929 r. wprowadza się następujące sprostowania druku:

Na str. 12 w rozdziale B „Wykaz opłat dodatkowych", w ustępie B „Druki dla komunikacji sąsiedzkiej kolei wąskotorowej", w poz. a) (4) za jeden blok po 50 sztuk listów przewozowych Aa (Ab) B wraz z wtórnikami zamiast opłaty „50 gr" powinno być: „850 gr".

Nr. III/Tk. 19095/29.

Poz. 300. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 20, poz. 93), wprowadza się z dniem 1 stycznia 1930 roku, aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1930 r., od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych, wymienionych w grupach 1 — 54 tej taryfy, do austrjacko-jugosłowiańskiej granicznej stacji przejścia Spielfeld-Strass, następujące zniżone opłaty przewozowe, wyrażone w groszach austrjackich za 100 kg:

a) 357 b) 324.

Warunki stosowania:

1) ad a) nadanie przesyłki jako zwyczajnej i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu;

2) ad b) nadanie przesyłek jako zwyczajnych przez jednego lub więcej nadawców razem w grupach zwartych o wadze conajmniej 300 tonn netto i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu;

3) ad a) i b) nadanie przesyłek na wymienionych w taryfie ładowniach względnie stacjach kopalnianych za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacji jugosłowiańskich, położonych na linji Kotoriba—Pragersko—Lubljana—Rakek lub na południe od tejże linji.

Opłat powyższych nie stosuje się do przesyłek, które na jednej z oznaczonych wyżej stacyj przeznaczenia nadane zostaną na nowo do stacyj jugosłowiańskich, położonych na północ od linji Kotoriba—Pragersko—Lubljana—Rakek.

Pozatem obowiązują postanowienia wyżej wymienionej międzynarodowej taryfy polsko-austrjackiej.

Nr. III/A. 18935/29.

Poz. 301. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 20 poz. 93), wprowadza się z dniem 1 stycznia 1930 roku, aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1930 r. od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych, wymienionych w grupach 1 — 54 tej taryfy, następujące zniżone opłaty przewozowe, wyrażone w groszach austrjackich za 100 kg:

I. Do austrjacko-włoskich granicznych stacyj przejścia:
a) Tarvisio C. (Tarvis Uebergang).... 275
b) San Candido (Innichen) 321

II. Do austrjacko-jugosłowiańskiej granicznej stacji przejścia:
Rosenbach (granica państwa) .... 276.

Warunki stosowania:

1) nadanie przesyłek jako zwyczajnych przez jednego lub więcej nadawców razem w grupach zwartych o wadze conajmniej 300 tonn netto i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu;

2) nadanie przesyłek na wymienionych w taryfie ładowniach, względnie stacjach kopalnianych, za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacji kolei włoskich lub jugosłowiańskich i rzeczywiste wywiezienie tychże do Włoch lub Jugosławji.

Wymienione wyżej zniżone opłaty przewozowe nie mają zastosowania do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich lub jugosłowiańskich zostaną nanowo nadane do Austrji.

Pozatem obowiązują postanowienia wyżej wymienionej międzynarodowej związkowej taryfy polsko-austrjackiej.

Nr. III/A. 18935/29.

Poz. 302. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 20 poz. 93), wprowadza się z dniem 15 grudnia 1929 r., aż do odwołania lub przeprowadzenia w dodatku, następujące uzupełnienie:

na str. 136 do 150 włącza się w porządku alfabetycznym niżej podane stacje przeznaczenia z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Biedermannsdorf	EWA	a	340	332	346	348	346	343	346	348	346
Hetzmannsdorf-Wullersdorf	BB	a	281	272	287	289	287	284	287	289	287
Hohenruppersdorf	BB	a	277	270	283	285	283	280	283	285	283
Klangen	BB	a	348	339	354	356	354	351	354	356	354
Thalheim	BB	a	432	424	436	440	438	435	438	440	438
Traun	BB	a	370	365	376	378	376	373	376	376	376

Nr. III/A. 18988/29.

Poz. 303. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Nr. 38 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 14 października 1929 r. na str. 290 pod poz. 241, o wprowadzeniu ulg taryfowych dla tranzytowego przewozu towarów, w dziale II przy nazwie towarów: „żelazo, stal i wyroby z nich", w rubryce drugiej „pozycja polskiej klasyfikacji towarów" zamiast pozycyj: „1201, 1225" powinno być: „1201—1225".

Nr. III/C. 18814/29.

Poz. 304. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych.

Termin ważności zniżek dla przewozu węgla kamiennego do Trieste, Fiume i Pola, wprowadzonych rozporządzeniami, ogłoszonemi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 21, poz. 103 oraz Nr. 26, poz. 150, upływający z dniem 31 grudnia 1929 r., przedłuża się aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1930 r.

Nr. III/A. 19295/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przywrócenia normalnych opłat za przetrzymanie wagonów z węglem eksportowym w Gdańsku i Gdyni.

Wskutek zmniejszenia się ilości wagonów z węglem eksportowym, oczekującym na rozładunek w Gdańsku i Gdyni do normy zapasu zezwolonego, przywraca się z dniem 10 grudnia 1929 r. normalne opłaty, przewidziane w rozdziale D. Część I B Taryfy towarowej, za przetrzymanie powyższego węgla.

Wobec tego od daty powyższej odwołuje się zarządzenie Nr. 13974 z dn. 2 grudnia 1927 r.

Nr. IV. 3/16334/29.

2) W sprawie przywrócenia normalnego składowego na st. Warszawa Gł. Tow.

Wobec zlikwidowania zalegających przesyłek drobnicowych na st. Warszawa Gł. Tow. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie odwołała od dnia 10-go grudnia 1929 r. zarządzenie o podwyższeniu opłat składowego za przesyłki drobne na st. Warszawa Gł. Tow., ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 40 z r. 1929 pod pozycją 1.

Nr. IV. 3/18198/29.

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 6 listopada 1929 r. aż do odwołania):

1) Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	173,00	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
„ „ franków złotych	172,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2) Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,00	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,00	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjed. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 48732